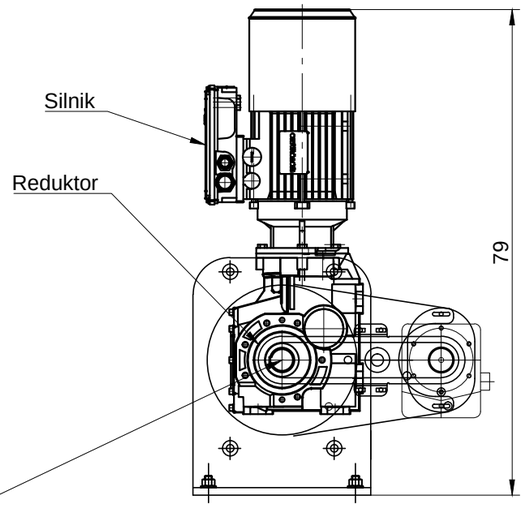


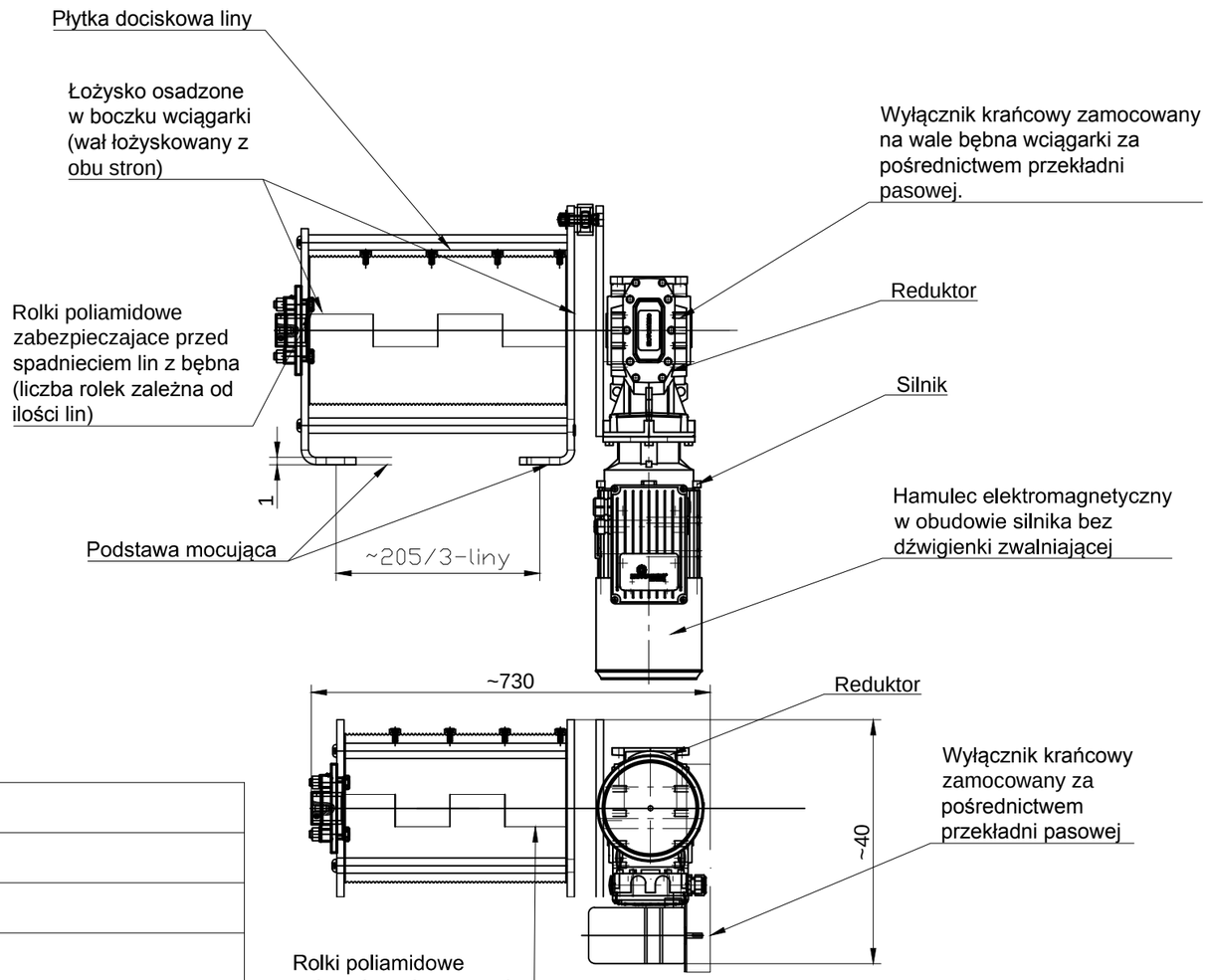


| Układ napędowy sztankietu dekoracyjnego S02, S03 | |
|---|---|
| Ilość sztuk | 2 |
| Udźwig roboczy | 200 kg |
| Udźwig całkowity | 250 kg |
| Prędkość regulowana | 0-0,2 m/s |
| Wysokość podnoszenia | 5,2 m |
| Średnica bębna | Ø 244mm |
| Skok rowka linowego | 7mm |
| Średnica liny | Ø 5mm |
| Typ przekładni | ślimakowa |
| Przełożenie przekładni | 100 |
| Moc silnika elektr./nominalna prędkość obr. | 1,1 kW/1400obr/min |
| Min.moment hamujący ham. elektromagnet. | 6 Nm |
| Wyłącznik krańcowy | 4-polowy |
| Długość bębna wciagarki | 280 mm |
| Ilość lin wciągarki | 3 |
| Konstrukcja liny nośnej/min.siła zrywająca | Ø5mm T6x19-FC/13,6kN |

GPVT PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA S.C.
ul. Pamiątkowa 2/37 | 61-512 Poznań | tel/fax 061 224 81 20
biuro@gpvt.pl

GPVT Pracownia Architektoniczna S.C.

Opracowanie branżowe:
SOUND DESIGN
Sylwester Wojcieszek
02-487 Warszawa ul. Malinowska 9
tel. 603 473 909

| | | | |
|---|---|---|---|
| NUMER UMOWY: | Branża: MECHANIKA SCENICZNA | Stadium: | WYKONAWCZY |
| INWESTOR: | Województwo Kujawsko-Pomorskie Pl. Teatralny 2 ; 87-100 Toruń | | |
| NAZWA INWESTYCJI: | PRZEBUDOWA I REMONT KONSERWATORSKI BUDYNKU PAŁACU DĄMBSKICH W TORUNIU | | |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI: | Ul. Żeglarska 8 ; 87-100 Toruń, Dz. nr 84 obr.16 (miasta Toruń), KW nr TO1T/00034614/4 | | |
| PROJEKTANCI: | inż. Sylwester Wojcieszek | | |
| OPRACOWANIE: | mgr inż. Mateusz Pałgan | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Tomasz Kaźmierczak<br>mgr inż. Łukasz Kaźmierczak<br>Norbert Kachniarz | | |
| TREŚĆ RYSYNKU: | Mechanika sceny – ukł. napędowy sztankietu dekor. | | |
| | DATA | NR RYSUNKU | SKALA |
| | 06.2016 | MS-10 | 1:50 |

Uwaga! Projekt Architektoniczny Rozpatrywać Łącznie z Projektami Branżowymi © Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione.